



DEMOLIZIONI: DALLA SEZIONE 114 ALLA SEZIONE 133				
RIFERIMENTO - DA PALO VERSO GRUMO				
OPERE	U.M.			
	lung.	larg.	H/peso	QUANTITA'
MURO IN TUFO	50.00	0.30	2.00	
POZZETTI				4

■■■■■■■■ CUNICOLO PORTACAVI (630m)

FERROVIE APPULO LUCANE S.R.L.

PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA,
COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE,
VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE, DEL RADDOPPIO
DELLA TRATTA PALO DEL COLLE - GRUMO APPULA DELLA LINEA BARI-MATERA

C.U.P. - Q21E1600380001 C.I.G. - 729649802

STAZIONE DI PALO DEL COLLE
Prag. 18+029

STAZIONE DI GRUMO APPULA
Prag. 21+027

STAZIONE DI BRETTIO
Prag. 19+000

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. MASSIMILIANO NATILE

FIRME: INGENGERI DELLA PROVINCIA DI MATERA
Ing. MARCO RASINELLI
Reto. Studio SIA
Ing. CINDO BONADES
Geologia
Dott. Civ. STEFANO PIAZZOLI
Ing. SIMONE FELLEGRINI
Ing. VALENTINO MASTROIANI
Geom. CARLO ROSI

rpa
Integrazione delle prestazioni specialistiche:
Reto. Studio SIA
Ing. CINDO BONADES
Geologia
Dott. Civ. STEFANO PIAZZOLI
Ing. SIMONE FELLEGRINI
Ing. VALENTINO MASTROIANI
Geom. CARLO ROSI

ETACONS
Ing. PRIMO STASI
Geologia
Dott. Geo. MARIO STANI
Studio SIA
Arch. LUCA LEPORE

Ing. ANTONIO DI LEO
Coordinamento Sicurezza in fase di Progetto
Ing. NICOLA LABARILE

PROGETTO DEFINITIVO

Elaborato EG0022 Scala 1:2000	18001_DAR Codifica elaborato DAR_3DV016a	ELABORATI GENERALI Planimetria delle demolizioni lungo la sede - Tav. 6 di 6				
A	GIUGNO 2020	PRIMA EMISSIONE	LABARILE	DI LEO	DI LEO	M. RASINELLI
Rev.	Data	Motivazione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorezzato

Questo documento è di proprietà esclusiva. E' proibita la riproduzione anche parziale e la cessione a terzi senza la nostra autorizzazione.